STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 3678
12 februari
2015

Volgbericht verkeersmaatregelen in verband met onderhoudswerkzaam-heden aan de Kreekrak verkeersbruggen over de Schelde-Rijnverbinding

4 februari 2015
Nr. DZD-BAS-2015/14
BEKENDMAKING AAN DE SCHEEPVAART
Vaarweg: Schelde-Rijnverbinding
Omschrijving: Volgbericht inzake verkeersmaatregelen te water in verband met onderhoudswerkzaamheden aan de Kreekrak verkeersbruggen over de Schelde-Rijnverbinding/Antwerpse kanaalpand

Onder verwijzing naar en onder intrekking van de Bekendmakingen aan de Scheepvaart, DZD-BAS-2014/117 en DZD-BAS-2015/10, resp. d.d. 18 december 2014 en 22 januari 2015, inzake verkeersmaatregelen in verband met werkzaamheden onder de meest zuidelijk gelegen Kreekrak verkeersbrug in de A 58, wordt bekendgemaakt dat de werkzaamheden aan de zuidelijke brug per 7 februari 2015 zullen zijn afgerond.
Vanaf 7 februari 2015 tot naar verwachting eind juni 2015 zullen de werkzaamheden zich dan ook verplaatsen naar de noordelijk gelegen verkeersbrug in de A 58.
Ten behoeve van deze werkzaamheden, zullen wederom gefaseerd een aantal breedtebeperkingen in de vaarweg ontstaan.

In de periode vanaf **zaterdag 7 februari 2015, ca. 09:00 uur,** zullen tot nader te berichten tijdstip aan weerszijden van de vaarweg onder de noordelijk gelegen verkeersbrug in de A 58 werkzaamheden plaatsvinden. Ter plaatse van de Kreekrakbruggen ontstaat hierdoor een breedtebeperking tot een beschikbare breedte van 90m.
In verband hiermede worden de volgende verkeersmaatregelen getroffen:

Te verwijderen verkeerstekens, van de bijlage 7 van het Binnenvaartpolitiereglement:
→ Aan weerszijden van de Kreekrakbruggen:
  – De aanbevelingstekens D.2 (aanbeveling binnen de aangegeven grenzen te varen).

Te plaatsen verkeerstekens, van de bijlage 7 van het Binnenvaartpolitiereglement:
→ Op de Kreekrakbruggen, aan weerszijden van de vaarweg:
  – De verbodstekens A.10 (verboden buiten de aangegeven begrenzing te varen), onderzijde van de meest noordelijke en meest zuidelijke brug;
→ Op de oostelijke oever voor de noordgaande vaart:
  – het gebodsteken B.8 (verplichting bijzonder op te letten), t.h.v. de Bathse brug;
  – het beperkingsteken C.3 (beperkte breedte van doorvaart of vaarwater), met daarin aangegeven de beschikbare breedte in meters (90) en bovenbord F.1 (2850), t.h.v. de Bathse brug;
  – het verbodsteken A.2 (voorbijlopen verboden), met bovenbord F.1 (1350), t.h.v. de Bathse brug;
  – het gebodsteken B.8 (verplichting bijzonder op te letten), t.h.v. km. 1041,3;
  – het beperkingsteken C.3 (beperkte breedte van doorvaart of vaarwater), met daarin aangegeven de beschikbare breedte in meters (90) en bovenbord F.1 (1500), t.h.v. km. 1041,3;
  – het verbodsteken A.2 (voorbijlopen verboden), t.h.v. km. 1041,3.
→ Op de kolkzijde van de beide zuidelijke hefdeuren van de Kreekraksluizen, voor de zuidgaande vaart:
  – het gebodsteken B.8 (verplichting bijzonder op te letten);
  – het beperkingsteken C.3 (beperkte breedte van doorvaart of vaarwater), met daarin aangegeven de beschikbare breedte in meters (90) en bovenbord F.1 (2000);
  – het verbodsteken A.2 (voorbijlopen verboden) F.1.

Overige informatie:
Onderzijde Kreekrakbruggen ligt op NAP+10,90 m; het streefpeil bezuiden de Kreekraksluizen varieert normaliter van NAP + 1,80 m. tot NAP + 1,95 m.
Actueel kanaalpeil kan worden opgevraagd bij de Kreekraksluizen.
Kreekraksluizen, VHF-kanaal 20, tel. 0113 55 90 00.
www.rws.nl/kreekrakbruggen



Goes, 4 februari 2015

HET DISTRICTSHOOFD ZEE & DELTA NOORD,
L.C. van Beveren